

# DM EGÅ 2001

## Rapport RieRacing Team



Hej alla Luffeseglare här kommer en rapport från DM i Egå 2001. Efter hårda förhandlingar med våra "kaptener" på hemmaskibet (familjerna) så beslutade vi att segla DM.

Ferie från jobben fick förhandlas fram...

Fruarna fick mutas... (dyrt). Besättningen tränades hemma i vår bukt.

Efter ett par kvällar så var nöjda med vår boathandling och speed. Tält lånades där vi kunde stuva undan familjensakerna och delar av besättningen fick bo.

Här följer vår DM loggbok:

**Tisdag 7/8** klockan 18.00. Rie shoreteam (jag och min vän Jan Jensen) samlades i hamnen. Avsegling mot Egå. Givetivis så börjar vår seglats med kryss... Nordväst 5-6 s/m. I höjd med Barsebäck så lägger sig vinden - det blir till att starta gjutjärnsgeoan (Volvo Pentan). Då Rie är utrustad med den stora motorn och en mycket trevlig autohelm så passar jag på att vila medan Jan håller utkick.

Vid midnatt så kommer vinden, vi börjar kryssa mot snekkeløbet.

**Onsdag 8/8** på morgonen så kommer sydost vinden som bara ökar och ökar... till slut så gör vi 13 knob på endast bottenrevad stor... I regn och ingen sikt flyger vi bland tankbåtar och hurtigfærger .. mindre trevligt då jag ej seglat i Egåbugt.

Vid 12.00 tiden siktar vi Egå, minterna efter så vrider (drejer) vinden... på ett par sekunder. Vow – Sydvest +12 m/s vi får en ofrivillig gipp (bommar) jag slänger mig på bakstagsvinschen får loss bakstaget. Jans arm kommer i kläm av storskotet han får mkt ont.. (Jan är brandman -rökdykare dvs mkt vältränad och tål mycket... det ä sällan jag ser sån smärta i hans ansikte) vi flyger mot hamnen – EGÅ here we come... Vi hittar en fin plats ibland de andra Luffe båtarna, tar varsin stor whiskey och fixar båten. Sen upp till "havnegrillen" vi äter mkt..

Vi tittar på Egå Marina, här finns allt. Vi trivs redan. Tältet slås upp och vi tömmer båten och fixar lite små grejer med båten. Byter segel. Tidig kväll.

**Torsdag 9/8** Vi vaknar till frisk vind. Det ostadig vädret håller i sig. Frisk vind och regnbyar, vi lyfter båten och tvättar botten. "Tack Egå - vilken service - vilken kran - vilken havnefogde = nr 1 in service". Äter lunch, tar en promenad, registrerar oss... problems.. ajaj NORTH ingen blå märkknapp men vi har tur. I hamnen finns segelmakeri de hjälper oss med att mäta om vår nya genua – allt fixar sig till fredagmorgon. Tur för oss.

På kvällen kommer besättningen – RieRacing Team är redo för DM 2001.

**Fredag 10/8 - Race day**... nu skall det seglas. Vi går ut tidigt - trimmar lite kollar våra skotpunkter det känns kanon. Vinden är frisk från sydväst.

**1:a seglingen:** Startlinjen ligger en bra bit ut i Egå bukt vilket är bra så vi ej kommer för nära land. Dock känns linjen kort, vi tycker den kunde varit lite längre det blir mycket trångt men vi kommer iväg ok.

Höjden känns ok. Farten funkar – vi är på gång slår över till babord och går mot land. Höjden är ok vi ligger i topp fem – det känns ok. Vi slår över till styrbord och efter ett par båtlängder så smäller det... PANG!!

Genuan kommer ner. Fallet har gått av.. (dåligt underhåll enligt gastarna.. från ägaren, med all rätt. Fallen skulle varit utbytta. Tack Egå Marina. Nu har vi ej wirefall på Rie.

Vi byter till genuafall nr 2. Nu är vi på gång igen men vi har tappat mycket.

Vi strular med spinnackern och slutar på 15 plats.

**2:a seglingen:** bra start kommer fint iväg. Fart & höjd ok. bra rundningar få misstag – vi slutar som nr 6. OK.

**3:e seglingen:** ok start, ej på topp men vi hänger fint med. Gör några dåliga rundningar och spinnackersättningar. 9 i mål.

**4:e seglingen:** Trångt på startlinjen. En blå båt kommer in mycket tajt i full speed. Vi blev lite chockade över denna häftiga start. Stora båtar och mycket pengar vid ev. kollision. Men morten känner sin båt och har centimetrarna på sin sida.. Vi startar ej bra. Vi ligger i mitten i fältet. vid kryssmärket (toppmärket) så lämnar vi ej tillräckligt med plats till Oluf J (DEN-185). Vi kommer i kontakt i sida. Vi tar vårt straff = 720 grader så fort vi kan. Förlorar placeringar slutar som nr 14 i mål. Hoojaa - 4 hårda seglingar. Vi är trötta men ganska nöjda - molebajer och hygge. Grillaften var kanon, mkt gott. Tidigt kojen tyst i båten på 10 minuter...

**Lördag den 11/8** Idag blåser det mer..

**5:e seglingen:** Vi beslutar oss för att köra med focken. Vilket var ok. Speed & höjd är bra. Bra balans i båten. Vi beslutar att ej köra spinnacker på första länsen.. det blåser mycket ! men (jag vill spara min nya) visst tappar vi lite mot toppbåtarna som sticker iväg men vi gör inga misstag och behåller vår placering inför andra kryssen. kryssar mycket bra, rundar som 4-5:a. Vi gippar (bommar) sen sätter vi den lilla spinnackern. Går fint. Kryssar ok. slutar som 5:a i mål. Vi är nöjda.

**6:e seglingen:** Startar ok men tycker att linjen även idag känns trång i den hårda vinden. Speed och höjd ok. Hyfsade manövrar - slutar som 8 .

**7:e seglingen:** Den hårda vinden är kvar, dålig start, kommer ej loss. Stannar mitt i fältet. Seglar säkert . Tufft i den hårda vinden vi slutar som 12. Molebajer og brusebad. Festaften... mycket øl och bordsseglingssnack med de andra Luffe seglarna.

**Söndag den 12/8.** The last day. Idag är det endast två seglingar. **8:e seglingen:** Den hårda vinden från igår har lagt sig. Vi startar ok..men kommer ej loss, vid kryssmärket ligger vi mitt i fältet. Spinnackern funkar fint (vi har ju tränat en hel del nu)... Vi slutar med en placering mitt i fältet. **9:e seglingen** blir ganska lik vår 8:e segling vi startar ej ok och kommer ej loss. Vi stannar mitt i fältet, men gör inga misstag och kan ej segla upp oss. Vi slutar även här med en mittplacering. Vi njuter en tuborg och sätter flaggen och seglar mot hamnen. Det blev ett hårt DM för oss. Visst skulle vi tränat mer. Ett av Rie RacingTeams problem är att hålla besättning ok. Idag är vi ett tiotal boys med olika bakgrund och karriärer. Tyvärr så måste jobben kommer som Nr 1.... Men så är det väl för de flesta luffeteam. Nu är alla fallen byta till tamp av bästa kvalitet. Kolfiberspiller bommen är på gång. Ny navigator. Så vi tar nya tag och kommer tillbaks 2002. Så vi ses vid Fyn Cup i maj. Då skall vi jaga Olufs nya 48:a fotare...

Jag hoppas ni fixar svenskan... har jag använt ord som ni ej känner igen... maila mig.

Jag ville också ha bilder med i denna artikel men då fotografen ville betalt så tog jag bort dem.

God Jul & hoppas vinter blir kort... så ses vi på sjön till våren

Med Vänliga Hälsningar

Lars Jörnvi/SWE-36

[lars.jornvi@mct.se](mailto:lars.jornvi@mct.se)

